



BUGATTI и BOGATTI

СЕМЬ ПРИЗНАКОВ НАСТОЯЩИХ КРАНОВ BUGATTI

Нет ничего удивительного в том, что продукцию одного из признанных лидеров и законодателей моды в области запорной арматуры Valvosanitaria Bugatti «преследуют» банальные подделки. За 50 лет существования итальянской фирмы словосочетание «кран Bugatti» превратилось в нарицательное и стало звучным брендом, под которым некомпетентные продавцы с подачи нечистых на руку производителей пытаются сбывать поддельную продукцию.

ИЗ ДОСЬЕ BUGATTI

BUGATTI: шаровая запорная арматура производства Valvosanitaria Bugatti, Италия.

НАЗНАЧЕНИЕ: для монтажа сантехнических, отопительных, газо- и водопроводных систем, магистралей для транспортировки различных жидкостей и газов.

ВЫДЕРЖИВАЕТ: температуру до 150 градусов Цельсия и рабочее давление до 64 атмосфер.

ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ: от 1/4 до 4 дюймов.

ОСОБЕННОСТИ: качество и надежность. Для изготовления кранов Bugatti используют кованую латунь марки CW617N и фторопласт (P.T.F.E.). Конструкции постоянно совершенствуются.

АССОРТИМЕНТ: краны стандартные и угловые, с накидной гайкой и с дренажным штуцером, разборные и многофункциональные, а также латунные задвижки, обратные клапаны и фильтры.

ЦЕНА (Москва): розничная — от \$1,5 за штуку.

Чтобы ненароком не нарваться на «левый» товар, покупать запорную арматуру нужно у официального представителя итальянского производителя. Исключительные права на использование торговой марки Bugatti в нашей стране имеет АО «Структура». Начиная с 2002 года фирма снабжает своих официальных дилеров специальными сертификатами, удостоверяющими подлинность продаваемых ими кранов Bugatti. Но, как известно русскому покупателю, документам доверяй, но и товары проверяй (ведь и бумаги в принципе можно подделать). Поэтому, чтобы отличить кустарный кран от фирменного, нужно знать следующее:



1. Логотип Bugatti — буква «V» в ромбе. Если вы заметили «опечатку» в маркировке типа «Bogatti» или «Bugatti» или обнаружили неверный логотип (буква «V» расположена не в ромбе, а, скажем, в квадрате или круге), значит, в ваши руки попала явная фальшивка.



2. «Made in Italy». При покупке крана Bugatti ищите эту надпись и дату изготовления (месяц и год) на самом изделии, а также на фирменной упаковке со штрих-кодом. Название страны без начального «Сделано в...» (например, просто «ITALY» или «SPAIN»), выдаваемое незадачливым продавцом за имя коллекции или местоположение одного из многочисленных заводов концерна Bugatti», свидетельствует о том, что этот кран произведен «в местах не столь отдаленных», упоминать о которых настоящий производитель счел неуместным или просто постеснялся. В более талантливых подделках можно увидеть непередаваемую игру слов «Mode Italy», неспособную ввести в заблуждение притязательного покупателя, но рассчитанную на близоруких и недальновидных.



Кстати, насчет даты выпуска: в августе вся промышленная Италия отдыхает, поэтому краны, датированные 8-м месяцем, по определению не могут быть итальянскими.



3. Марка латуни. Для запорной арматуры Valvosanitaria Bugatti используют кованую латунь марки CW617N, о чем открыто сообщает на корпусе крана. Плагаторы не гнушаются копировать надписи, но при этом не заботятся о качестве материалов.

Чтобы снизить стоимость, нужно упростить конструкцию и использовать более дешевое сырье. Поэтому поддельный кран отличается от оригинального не только низкой ценой, но и весом. В лучшем случае корпус «левой» арматуры делают из вторичной латуни. Еще полбеды, если хрупкий и непрочный материал не выдержит давления, гораздо хуже, когда он опасен для здоровья. Некоторые «нелегальные» краны, и это подтверждает спектральный анализ независимой лаборатории МИСИС, практически на 90% состоят из цинка. Во многих якобы латунных изделиях существенно превышено допустимое содержание вредного для здоровья свинца, количество которого в сплавах согласно ГОСТ 1639 должно быть не больше 3%. Не преувеличивая, можно сказать, что такая несертифицированная продукция представляет реальную угрозу для жизни потребителей.

4. Шары Bugatti — из ковanej латуни, полированные. Чтобы как-то компенсировать вопиющую легкость корпуса, шары для поддельной арматуры изготавливают, как показал анализ, из электротехнической стали, применяемой для роторов и статоров промышленных двигателей. Это прибавляет крану веса, но негативно сказывается на качестве: ведь сталь ржавеет, что приводит к негерметичности и течи. Определить присутствие стальных частей, не разбирая крана, можно по наличию смазки из минеральных масел или нефтепродуктов (в оригинальных изделиях она прозрачная, силиконовая), выступающей в роли «антикора». Другой путь — использовать магнит.



Подлинность кранов большого размера определить проще, потому что оригинальные итальянские шары Bugatti вытачивают из ковanej латуни, а поверхность их доводят до зеркального блеска алмазной шлифовкой. Если в поддельной арматуре и бываю латунные шары, то «низкой пробы» и халтурно обработанные — поверхность у них шероховатая и «мутная» на вид. Так что герметичность крана, прочность и способность выдерживать давление невысоки изначально.

5. Регулировочная гайка. Под ручкой у итальянского крана Bugatti есть гайка для регулирования сальникового уплотнения, а белые тефлоновые уплотнители подвижно относительно штока (в более дешевых «копиях» стоят сальники из черной резины). Если в процессе длительной эксплуатации шаровая арматура даст протечку, гайку нужно подтянуть, она прижмет кольцо-уплотнение, и кран снова в рабочем состоянии.



Благодаря такой конструкции его ресурс увеличивается до 20 тысяч циклов «открыто-закрыто».



6. «Взрывобезопасная» конструкция. В 2001 году из-за ужесточения европейских норм безопасности шаровая арматура Bugatti претерпела серьезную доработку, и теперь шток вставляется не снаружи, а изнутри корпуса. Даже при существенном превышении рабочего давления и полностью открученной гайке регулировки уплотнения возможность вылета штока исключена. Так что в новом оригинальном кране Bugatti гайку открутить можно, но шток вынуть не удастся.

7. Цвет и форма ручек. И, наконец, последний штрих. Согласно официальному каталогу, Valvosanitaria Bugatti окрашивает ручки арматуры стандартно, в зависимости от ее назначения: для воды и пара — в черный цвет, для газа — в желтый. Другие цвета могут свидетельствовать о том, что краны завезены к нам неофициальным путем, либо, что вероятнее всего, перед вами подделка.

Ручка «бабочка» бывает только у арматуры размером от 1/4 до 1 дюйма. При этом рисунок на упаковке должен соответствовать ее содержанию. Если на коробке крана размером больше 1 дюйма изображена «бабочка», внутри явная подделка.

Ручка «бабочка» бывает только у арматуры размером от 1/4 до 1 дюйма. При этом рисунок на упаковке должен соответствовать ее содержанию. Если на коробке крана размером больше 1 дюйма изображена «бабочка», внутри явная подделка.

Ручка «бабочка» бывает только у арматуры размером от 1/4 до 1 дюйма. При этом рисунок на упаковке должен соответствовать ее содержанию. Если на коробке крана размером больше 1 дюйма изображена «бабочка», внутри явная подделка.

Ручка из алюминия или стали (рычаг или «бабочка»)

Гайка регулировки уплотнения штока, стальная, оцинкованная

Шайба уплотнения штока из латуни

Тефлоновые уплотнения штока

Корпус из латуни, пескоструйная обработка, никелированный

Гайка корпуса из латуни, пескоструйная обработка, никелированная

Уплотнительные тефлоновые седла

Шар из латуни, полированный (алмазная шлифовка), хромированный

Шток из латуни, никелированный, вставляется изнутри корпуса

Уплотнитель штока из резины EPDM



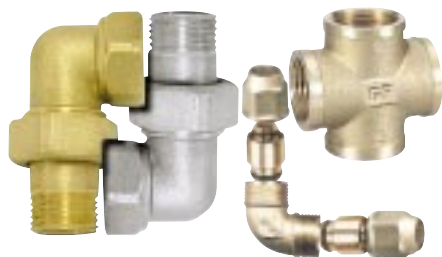


ТРУБОПРОВОДНЫЕ ТОНКОСТИ

General Fittings

Фитинги (Италия)

НАЗНАЧЕНИЕ: соединение стальных, оцинкованных, полиэтиленовых, полипропиленовых, медных и металлопластиковых труб при монтаже сантехнических, отопительных, газо- и водопроводных систем.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА: до +150 градусов Цельсия.

РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ: до 16 атм.

ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ РАЗМЕР: от 1/4 до 3 дюймов.

МАТЕРИАЛЫ ДЕТАЛЕЙ: латунь, фторопластовые (P.T.F.E.) и силиконовые (Viton) уплотнения.

ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЙ АНАЛИЗ

Надежность трубопроводной разводки определяется прежде всего качеством соединений. Современные технологии монтажа стальных, медных, полимерных и металлопластиковых труб основаны на использовании широкого спектра соединительных элементов (фитингов), одним из ведущих производителей которых в Европе является итальянская фирма General Fittings (далее GF).

GF предлагает соединительные детали для каждого типа труб. В ее ассортименте «угельники» и «тройники», пробки и бочата, муфты и переходники, а также соединители, удлинители, коллекторы и штуцера.

Стальные и оцинкованные трубы монтируются с помощью фитингов из латуни марки OT.58 UNI 5705-65, никелированных или без покрытия.

Для разветвленных сетей **медных водопроводов** широко используют компрессионные фитинги с цельным конусообразным опрессовочным кольцом, которое при затягивании гайки, подобно цанге, плотно «обжимает» металлическую трубу и тем самым обеспечивает посадку с натягом, а следовательно, герметичное соединение. Их монтаж не требует специального сварочного или паяльного оборудования (достаточно гаечного ключа), что особенно удобно при разводке труб в труднодоступных местах.

Полиэтиленовые и полипропиленовые трубопроводы соединяют компрессионными фитингами с разрезным кольцом: при затягивании накидной гайки кольцо изменяет диаметр и «прижимает» стенки трубы к вставленному внутрь нее штуцеру. С помощью таких фитингов потребитель может провести водопровод самостоятельно, используя из инструментов только резак и гаечный ключ.

Широко распространенные в системах тепло- и водоснабжения **металлопластиковые трубы** монтируют при помощи так называемых пресс-фитингов стандарта SP (Super Pipe) или VESTOL, с никелированным покрытием и без него. Их конструкция и технология монтажа обеспечивают высокую надежность соединения. Во-первых, «опрессовку» фитинга на трубе производят специальным электроинструментом (пресс-пистолетом), полностью исключаям влияющие человеческие факторы. Во-вторых, металл в буквальном смысле завальцовывается на трубе, в результате чего получается надежное неразъемное соединение. SP-фитинги применяют не только с трубами импортного производства Super Pipe (Израиль), Prandelli (Италия), Henco (Бельгия), Kisan (Польша), Unicor и Frankische (Германия). Они также совместимы с отечественными системами «Китек» и «Маяк».

Для **армированных PEX-труб** (из «сшитого» полиэтилена, покрытого слоем алюминия) GF разработала современную систему компрессионных фитингов, образующих герметичное соединение с трубой при тепловой обработке специальным инструментом. Нужно отметить, что компрессионные фитинги для разводки металлопластиковых и PEX-армированных трубопроводов используют преимущественно про-

фессиональные строительные фирмы, чей персонал оснащен специальным монтажным оборудованием.

ЦЕНА (Москва): розничная — от \$0,2 за штуку.

Parinox

Гибкая подводка (Parigi, Италия)

НАЗНАЧЕНИЕ: монтаж приборов водо- и газоснабжения, отопительного и сантехнического оборудования и их увязка с существующими отечественными коммуникациями.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА: до +150 градусов Цельсия.

РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ: до 10 атм.

ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ РАЗМЕР: от 3/8 до 2 дюймов. Условный диаметр: от 8 до 50 мм.

МАТЕРИАЛЫ ДЕТАЛЕЙ: резиновые шланги (EPDM для воды, NITRILE для газа), нержавеющей сталь, латунь, нейлон.

ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЙ АНАЛИЗ

Для безупречного функционирования сантехнического оборудования, отопительных приборов и устройств водо- и газоснабжения важен не только их грамотный монтаж, но и увязка с существующими коммуникациями. Один из вариантов решения обозначенной проблемы — гибкая подводка Parinox итальянской фирмы Parigi.

«Гибкая» часть Parinox выполнена из нетоксичной резины (EPDM) и защищена оплеткой из нержавеющей стальной проволоки. В зависимости от расхода воды можно выбрать изделие с подходящим проходным сечением. Концы подводки снабжены соединительными фитингами со штуцерами и накидными гайками разных размеров. Отличительная черта итальянской продукции — качество материалов: все соединительные детали Parinox сделаны из нержавеющей стали, а латунные гайки имеют достаточную высоту и толщину стенок, чтобы не разрушаться при монтаже и выдерживать неоднократное раскручивание при обслуживании. Неудивительно, что Parigi предоставляет на гибкую подводку 10-летнюю фирменную гарантию.

Итальянские конструкторы предусмотрели всевозможные варианты ее применения. Например, для подключения к системе водоснабжения насосов и бойлерных используют специальную антивибрационную подводку AVCS с условным проходом 50 мм, а для радиаторов и настенных бойлеров — сильфонную модификацию TAM, которая целиком выполнена из нержавеющей стали, при растяжении ведет себя как пружина и способна вдвое увеличивать длину, компенсируя погрешности монтажа. Кроме того, Parigi предлагает подводку для стиральных и посудомоечных машин, а также для газовых бытовых приборов.

ЦЕНА (Москва): розничная — от \$1,7 за штуку.

Icma

Термостатическая арматура и клапаны (Италия)

НАЗНАЧЕНИЕ: монтаж нагревательных приборов (радиаторов всех типов, полотенцесушителей и т.п.) в системах отопления; автоматическая регулировка температуры обогреваемых помещений.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА: до +110 градусов Цельсия.

РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ: до 10 атм.

ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ РАЗМЕР: арматура — от 3/8 до 3/4 дюйма; клапаны — от 1/2 до 1 дюйма.

МАТЕРИАЛЫ ДЕТАЛЕЙ: латунь, фторопластовые (P.T.F.E.) и резиновые (EPDM) уплотнения.

ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЙ АНАЛИЗ

Автоматически регулировать температуру в помещении позволяет термостатическая арматура, встроенная в контур отопления. Такую схему теплоснабжения реализуют прежде всего в частных домах и коттеджах, владельцы которых заинтересованы в экономии средств на обогрев: с одной стороны, автоматика не дает замерзнуть, с другой — позволяет избежать бесмысленного перегрева.

На отечественном рынке представлено немало производителей данного направления, так что, выбирая торговую марку, целесообразно руководствоваться соотношением цены и качества. Один из лидеров по этому параметру — продукция итальянской фирмы Icma.

Icma выпускает широкий спектр арматуры для подключения отопительных приборов. В ее ассортименте представлены автоматически управляемые краны, совместимые с различными типами трубопроводов: стальными, медными, металлопластиковыми. В зависимости от заданной температуры термостатическая головка регулирует положение крана, а следовательно, проходное сечение и силу потока теплоносителя. Температуру можно устанавливать в диапазоне от 8 до 26 градусов Цельсия с точностью до 0,5 градуса.

Фирма производит также автоматические и ручные клапаны для стравливания воздуха и предохранения системы отопления от избыточного давления.

Как и любая другая термостатическая арматура, Icma проста в эксплуатации, однако ее проектирование и монтаж в системе отопления требуют знаний и навыков. Поэтому перед приобретением подобных изделий специалисты настоятельно рекомендуют обращаться к ним за консультацией и не доверять установку отопительных приборов несертифицированным монтажным организациям или частным лицам.

ЦЕНА (Москва): розничная — от \$2,5 за штуку.

Обзор подготовила Мария БАГРОВА.

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО СТРУКТУРА
 эксклюзивный поставщик в России

Оптовая и розничная продажа:
103.064, Москва, ул. Казакова, д. 8А
 тел.: (095) 262-7738
 (095) 916-2328
факс: (095) 261-6947
E-mail: struc@online.ru
<http://www.estructura.ru>

BUGATTI
 VALVOSANITARIA

Розничные продажи в Москве:

- «Русклимат Термо»
 Москва, ул. Балтийская, д. 1
 тел.: (095) 943-9686, 943-9676
- Магазины «Баулянд»
 Москва, пр-т Вернадского, д. 37
 тел.: (095) 938-2188, 938-2194

GENERAL FITTINGS

PARIGI

ICMA

info@bugatti.ru
<http://www.bugatti.ru>